

महाराष्ट्र शासन,
गृह विभाग,
मादाम कामा रोड,
हुतात्मा राजगुरु चौक,
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२
दिनांक: २३ ऑगस्ट, २०२४.

विषय :- रेवदंडा, ता.अलिबाग, जि.रायगड येथे लाटरोधक भित व रो-रो जेट्टीचे बांधकाम करणे तसेच तत्सम सुविधा निर्माण करणे, या कामास प्रशासकीय मान्यता प्रदान करणेबाबत.

संदर्भ :- १) महाराष्ट्र सागरी मंडळ पत्र क्र. ममेबो/मुकाअ/अभि-३ / रेवदंडा रो-रो जेट्टी/२०२३-२४/१२६, दि.०८.०१.२०२४.
२) महाराष्ट्र सागरी मंडळ पत्र क्र. मसामं/मुकाअ/अभि-३/रेवदंडा/२५५५, दि.२८.०५.२०२४.
३) महाराष्ट्र सागरी मंडळ पत्र क्र. मसामं/मुकाअ/अभि-३/रेवदंडा/३४५१, दि.०१.०८.२०२४.

ज्ञापन :-

उपनिर्दिष्ट १ व ३ येथील महाराष्ट्र सागरी मंडळ, मुंबई यांच्या पत्रान्वये “रेवदंडा, ता.अलिबाग, जि.रायगड येथे लाटरोधक भित व रो-रो जेट्टीचे बांधकाम करणे तसेच तत्सम सुविधा निर्माण करणे” या कामाचा प्रस्ताव सादर केलेला आहे.

२. सदर कामासाठी महाराष्ट्र सागरी मंडळाने तयार केलेले सन २०२२-२३ च्या राज्यदरसुचीवर आधारीत रु.१७५,५१,५२,३९३/- इतक्या रकमेचे अंदाजपत्रक सादर केलेले आहे.

३. “रेवदंडा, ता.अलिबाग, जि. रायगड येथे लाटरोधक भित व रो-रो जेट्टीचे बांधकाम करणे तसेच तत्सम सुविधा निर्माण करणे” या कामाच्या अंदाजपत्रकाची सार्वजनिक बांधकाम विभागाने तपासणी केली. त्यानुसार रु.१७५,५१,५२,३९३/- (अक्षरी रुपये एकशे पंच्याहत्तर कोटी एकावन्न लक्ष बावन्न हजार तीनशे त्र्याण्णव फक्त) इतक्या रकमेस खालील तक्यात नमूद केल्यानुसार प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात येत आहे.

Name Of Work:- Construction of Breakwater ,Ro-Ro Jetty & Allied facilities,At. Revdanda, Tal. Alibag, Dist. Raigad		
RECAPITULATION SHEET		
Sr. No.	Description of works	Amount in Rs.
1	Geotechnical Investigation	1000881.30
2	Breakwater	414886345.78
3	Dredging	202769000.00

4	Marshelling yard(Protection bund,Reclamation,Parking)	178702127.96
5	Approach road	21307232.29
6	Approach pile Jetty	130665245.85
7	Turning Circle	54959667.46
8	Link span pontoon	97271490.00
9	Dolphin	68526537.33
10	Terminal Building	17464910.00
11	Compound wall	4399047.00
12	Landscaping	286930.00
13	Water Supply	4936858.00
14	Sewarage System & Treatment Plant	4020833.00
15	Navigational Aids	2850000.00
TOTAL PART -A		1204047105.97
	Laboratory testing Charges	1230530.00
	Royalty Charges	59748584.84
TOTAL PART- B		60979114.84
TOTAL (A+B)		1265026221.00
	1% Insurance	12040471.06
	4% Cosultancy charges	50601048.84
	4% Contingeny	50601048.84
	CWPRS, Environmental Clearance , Initial Survey Charges and other Studies 3%	36121413.18
	Add 18 % for GST	216728479.07
	Escalation 10%	120404710.60
TOTAL ESTIMATED COST OF PROJECT		1751523392.59
Say		1751523393.00

४. सदरील प्रशासकीय मान्यता वित्त विभाग, शासन निर्णय क्रमांक विअप्र-२०१३/प्र.क्र.३०/२०१३/विनियम, भाग-२, दिनांक १७.०४.२०२५ मधील वित्तीय अधिकार नियम पुस्तिका-१९७८, भाग-१, उपविभाग-५, अनुक्रमांक-१ व २ यानुसार प्रदान केलेल्या वित्तीय अधिकारानुसार मंजूर करण्यात येत आहे.

५. सदर कामासाठी येणारा खर्च विभागाचे मागणी क्र.बी-७, (०१)(०८) बंदरापर्यंत रस्ते/रेल्वे मार्ग (३०५१ ०७६८) बांधणे आणि बॅक वॉटर (पश्चजल), विकास (कार्यक्रम), ३१, सहायक अनुदाने (वेतनेतर) याखाली बंदरापर्यंत रोड/रेल्वे मार्ग बांधणे व (पश्चजल) विकास या उद्दिष्टाखाली उपलब्ध असलेल्या अनुदानामधून भागविण्यात यावा.

६. सदर कामाची सुरुवात सन २०२४-२५ या आर्थिक वर्षापासून सुरू होत आहे.

७. लेखाशिर्ष क्र. ३०५१ ०७६८ “ बंदरापर्यंत रोड/रेल्वे मार्ग बांधणे व (पश्चजल) विकास” अंतर्गत प्रस्तावित कामाचे वर्षनिहाय खर्चाचे नियोजन पुढीलप्रमाणे राहिल.

(रु.कोटीमध्ये)

आर्थिक वर्ष	अपेक्षित खर्च	सुरु असलेल्या इतर कामासाठी आवश्यक तरतूद	एकुण मंजूर तरतूद
२०२४-२५	१०.००	३९.९०	९५.००
२०२५-२६	७०.००	२९.०७	१०३.००
२०२६-२७	८५.५०	०.००	११२.००

८. लेखाशिर्ष क्र. ३०५१ ०७६८ “ बंदरापर्यंत रोड/रेल्वे मार्ग बांधणे व (पश्चजल) विकास” अंतर्गत सुरु असलेल्या कामांचा वित्तीय नियोजनांचा तपशील पुढीलप्रमाणे आहे.

(रु.कोटीमध्ये)

अ.क्र.	कामाचे नाव	एकुण अपेक्षित खर्च	मागील वर्षाअखेर झालेला खर्च	चालू वर्षात अपेक्षित खर्च	पुढील वर्षासाठी Carry forward करावयाची तरतूद		
१	२	३	४	५	६		
					अ	ब	क
१.	मुळगाव, ता.श्रीवर्धन, (रायगड) येथे ग्रीयान्स बंधारा बांधणे	८६.२३	३८.५४	२४.४०	२३.२९	०.००	०.००
२.	आंजर्ला, ता.दापोली, जि.(रत्नागिरी) ग्रीयान्स पध्दतीचा बंधारा बांधणे	५७.००	३९.२०	१३.००	०४.८०	०.००	०.००
३.	रामराज येथे जेट्टीकडे जाणारा रस्ता तयार करणे, ता. अलिबाग, जि.रायगड	०१.८४	००.००	०१.००	००.८४	०.००	०.००
४.	मालवण, ता. मालवण, (सिंधुदूर्ग) येथे मुख्य रस्ता ते जेट्टीपर्यंतच्या पोच रस्त्याचे रुंदीकरण व मजबुतीकरण करणे.	०१.६४	००.००	०१.५०	००.१४	०.००	०.००
	एकुण	१४६.७१	७७.७४	३९.९०	२९.०७	०.००	०.००

९. सदरील खर्च हा सशर्त स्वरूपाचा आहे. त्यामुळे सदर निधी खर्ची पडल्यानंतर त्याचे उपयोगिता प्रमाणपत्र शासनास सादर करण्याची जबाबदारी मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र सागरी मंडळ, मुंबई यांची राहिल.

१०. सदर प्रकल्पासाठी नेमलेले प्रकल्प व्यवस्थापक सल्लागार (PMC) तसेच संबंधित विषयतज्ज्ञ यांनी या प्रकल्पाच्या आराखड्यात तसेच अंदाजपत्रकात सुचविलेले बदल/सूचना यांचा समावेश करून तांत्रिक मान्यता प्रदान करावी, या अटीस अधीन राहून सदर प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात येत आहे.

११. हे ज्ञापन सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक सं.क्र.१०/रा.म.१, दिनांक १८.०१.२०२४, नियोजन विभाग, अनौ. सं.क्र.१९४/का-१४६१, दिनांक ११.०६.२०२४ व वित्त विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र. ३७३/२०२४/व्यय-८, दिनांक २७.०६.२०२४ अन्वये मिळालेल्या सहमतीनुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.

१२. सदर शासन ज्ञापन महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेस्थळावर उपलब्ध करण्यात आले असून त्याचा संकेतांक २०२४०८२३१७१२०४०६२९ असा आहे. हे ज्ञापन डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(भरत लांघी)

अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- १) मा.मंत्री (बंदरे) यांचे खाजगी सचिव.
- २) अपर मुख्य सचिव (बंदरे), मंत्रालय, मुंबई.
- ३) महालेखापाल-१ (लेखा व अनुज्ञेयता/लेखा परीक्षा), मुंबई.
- ४) अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
- ५) निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी, मुंबई.
- ६) वित्त विभाग (व्यय-८/अर्थसंकल्प-११), मंत्रालय, मुंबई-३२.
- ७) नियोजन विभाग (का.१४६१), मंत्रालय, मुंबई-३२.
- ८) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र सागरी मंडळ, मुंबई.
- ९) निवडनस्ती (बंदरे-१).